

Documents
pour alimenter Le débat
« Cette évolution est-elle un progrès ? »

Impact sur le paysage

Voici deux photos prises dans les Pyrénées Orientales, lors de la construction de la ligne TGV « Perpignan / Barcelone » - vers 2010.

Paysage entre Rivesaltes et le Soler
(Pyrénées Orientales)



Paysage entre Rivesaltes et le Soler
(Pyrénées Orientales)



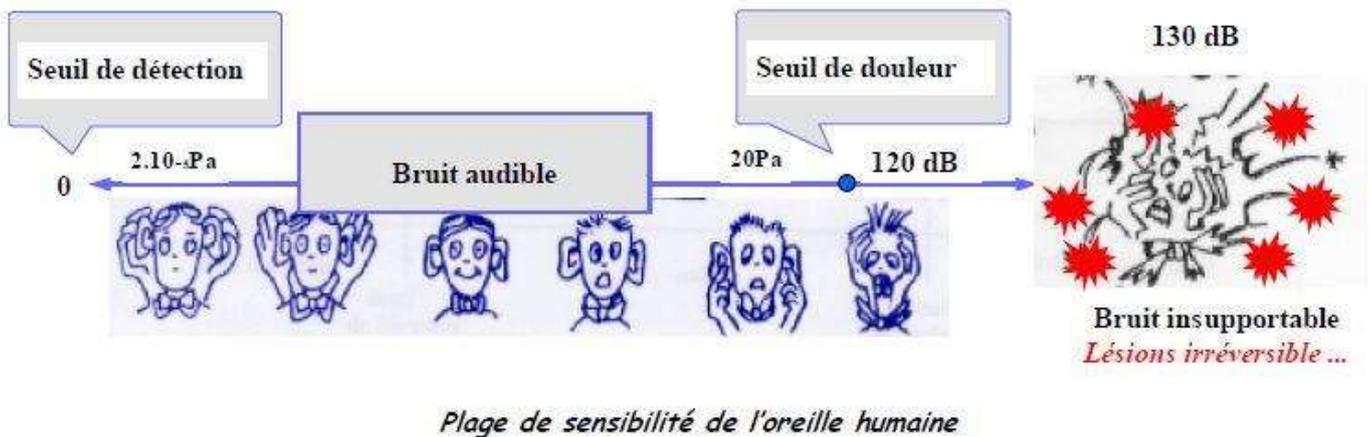
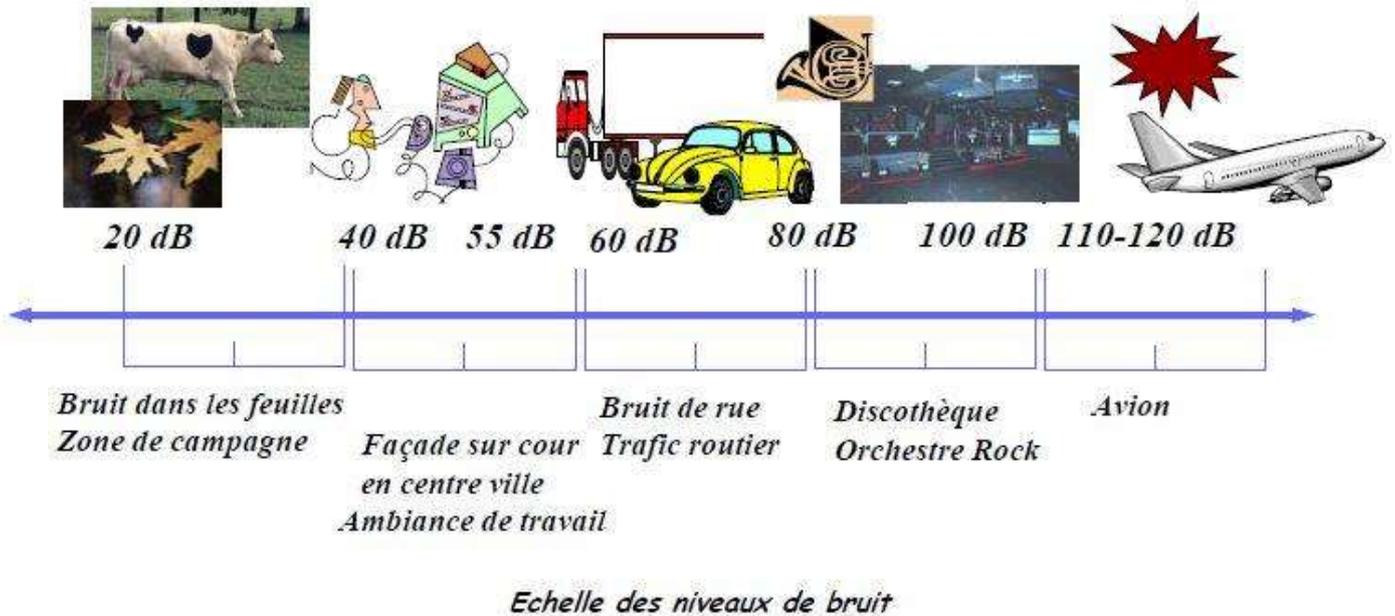
Documents

pour alimenter Le débat

« Cette évolution est-elle un progrès ? »

Le bruit d'un TGV

Le **bruit ferroviaire** est perçu de façon tout à fait différente du bruit routier en raison de la nature du bruit émis, de son **caractère intermittent et répétitif**.
Au passage du TGV, on évalue le bruit à 92 db.



Documents
pour alimenter Le débat
« Cette évolution est-elle un progrès ? »

Journal télévisé du 22 septembre 1981 (Le journal de 20 heures – Antenne 2)



Le 22 septembre 1981:

Antenne 2 ouvre son journal télévisé de 20 heures sur

l'inauguration du

TGV Paris-Lyon,

principale information du jour.

Patrick Poivre d'Arvor:

« Madame, Messieurs, Bonsoir. Dans la grande histoire des chemins de fer, une naissance et un baptême aujourd'hui, ceux du TGV. Ce train, super rapide, dont les premiers pas sur le papier remontent à déjà 13 ans. TGV, Train à Grande Vitesse, en effet 2h40 pour relier Lyon et Paris, 2h dans moins de 2 ans.

Songez qu'au début du siècle, il en fallait 7 heures et demi. Aujourd'hui, un conducteur très particulier, François Mitterrand, et dans la rame une foule d'invités. François Mitterrand, qui a fait un discours pour expliquer que le TGV, comme d'autres services publics, doit permettre de créer des emplois, d'affronter la concurrence internationale....»

Documents
pour alimenter Le débat
« Cette évolution est-elle un progrès ? »

Article de presse – juillet 2017



Deux nouvelles lignes à grande vitesse ont été inaugurées ce samedi 1er juillet.

Les trajets Paris-Rennes et Paris-Bordeaux prendront désormais beaucoup moins de temps.

Le président Emmanuel Macron a fait le voyage pour la ville de Rennes (Ille-et-Vilaine) en un temps record : 1h25, lancé sur les rails à plus de 300 km/h. De quoi faciliter la vie de nombreux voyageurs qui font régulièrement l'aller-retour entre les deux villes.

"C'est plus écologique qu'en voiture, c'est plus écologique qu'en avion", a déclaré Nicolas Hulot (ministre de la transition écologique). 2h de TGV depuis Paris, soit 1h10 de moins qu'auparavant pour se rendre de la capitale à Bordeaux (Gironde).

Mais ces deux lignes ont coûté 12 milliards d'euros au total. Un coût qui fait grimper le prix des billets : + 10 euros pour Paris-Bordeaux, + 6 euros pour Paris-Rennes.

Documents
pour alimenter Le débat
« Cette évolution est-elle un progrès ? »

La ligne à grande vitesse Est-européenne - *Une évaluation de l'impact sur le tourisme*

(D'après le bulletin n°163 de l'INSEE – Mars 2009)

L'impact d'une LGV (Ligne à Grande Vitesse) sur le tourisme est contrasté.

D'abord, la LGV peut favoriser le déplacement de certains clients

- Les jeunes
- Les seniors
- Les catégories socioprofessionnelles élevées
- Les étrangers

Elle peut aussi modifier le comportement des usagers

- En augmentant le tourisme dans les grandes villes desservies par la LGV
- En favorisant des séjours courts en week-end, permettant un meilleur étalement des périodes de vacances
- En diminuant le nombre de nuitées : on peut faire un aller-retour dans la même journée.
- En permettant de mieux connaître des régions lointaines
- En permettant l'organisation de manifestations importantes dans les villes desservies : congrès, concerts, etc...