

## Fiche documentaire : Trains et T.G.V.

1) Découpez et rangez ces photos de trains, du plus ancien au plus moderne.

Collez-les sur la fiche de synthèse dans cet ordre chronologique.



Notez dans le tableau les trains qu'on appelle T.G.V. (Trains à Grande Vitesse)

2) Utilisez les documents ci-dessous, correspondant à l'époque de chacune des photos, pour renseigner la fiche de synthèse.  
(Années, vitesses moyennes, vitesses record).

Attention : certaines cases resteront vides parce que les renseignements ne sont pas toujours donnés.

## 1837

### INAUGURATION DE LA PREMIÈRE LIGNE VOYAGEURS DE PARIS À SAINT-GERMAIN

Le 24 août 1837, la reine Marie-Amélie de Bourbon-Sicile, épouse de Louis-Philippe 1<sup>er</sup>, inaugure officiellement la première ligne de chemin de fer au départ de Paris. Cette ligne est la première construite spécifiquement pour le transport de voyageurs.

La machine atteint alors une vitesse moyenne de 40 km/h.

*(source Associated Press)*

## 1890

Le 20 juin 1890 : une locomotive française à vapeur Crampton atteint 144km/h lors d'essais de vitesse.

*(source Associated Press)*

En 1952, la SNCF décida de moderniser ses engins moteurs sur les lignes de moyen trafic en remplaçant la vapeur par le diesel.

*(D'après les sources SNCF (<http://www.sncf.com/fr/portrait-du-groupe/histoire-sncf>))*

## 1955

### LA SNCF ÉLECTRIFIE LA LIGNE DE L'ARTÈRE NORD-EST EN 25 000 VOLTS ET ÉTABLIT UN NOUVEAU RECORD DE VITESSE

La SNCF décide, en 1955, de tester des vitesses de l'ordre de 300 km/h, alors que les trains avaient une vitesse moyenne de 130 km/h. Le 28 mars, la locomotive CC 7107 atteint 331 km/h.

*(D'après les sources SNCF (<http://www.sncf.com/fr/portrait-du-groupe/histoire-sncf>))*

## 1981

### LE TGV BAT LE RECORD DU MONDE DE VITESSE : 380 KM/H

A 15h05, le **jeudi 26 février 1981**, à Pacy-sur-Eure dans l'Eure, plus d'une centaine de journalistes attendent l'événement : la circulation à très grande vitesse de la rame TGV n° 16. Elle s'élance, atteint 340, 360, 370 puis 380 km/h. Il est 15h41, le record mondial de vitesse est battu.

**Dimanche 27 septembre 1981**, Paris, 6h30 : une foule inhabituelle envahit la gare de Lyon et converge vers la voie de départ du premier TGV commercial. Le train n° 807 part solennellement à 7h15 pour Lyon Perrache et 300 voyageurs vont circuler pour la première fois à 260 km/h. Ils seront plus d'un milliard 25 ans plus tard.

*(D'après les sources SNCF (<http://www.sncf.com/fr/portrait-du-groupe/histoire-sncf>))*

## 2007

Le **3 avril 2007**, à 13h13, une rame TGV atteint la vitesse extraordinaire de 574,8 km/h sur la ligne à grande vitesse est-européenne: un nouveau record du monde absolu de vitesse sur rail, pour une vitesse moyenne de 320 km/h.

*(D'après les sources SNCF (<http://www.sncf.com/fr/portrait-du-groupe/histoire-sncf>))*

3) Complétez la fiche de synthèse avec les cartes ci-dessous, en les remettant elles aussi dans l'ordre chronologique

(Cartes du réseau de chemins de fer en France à différentes époques)

